



ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ предпусковой двухконтурный с помпой **ДК-ПД-3-10**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Характеристика

Питание: АС **220 V**

Мощность: **3 кВт**

Частота: **50 Гц**

Установка

1. Подогреватели должны устанавливаться в вертикальном положении.
2. Фиксированное положение подогревателя должно быть ниже самой нижней точки водяной рубашки.
3. Определите место установки тепловых трубок и сливного клапана.

Способы установки

А). Параллельный:

Для моделей со сливным клапаном на корпусе лучше всего установить подогреватель параллельно. Используйте резьбу подогревателя ДК, чтобы напрямую заменить сливной клапан, и соедините впускное отверстие подогревателя и резьбовой прямой клапан со специальной водопроводной трубой и впускным отверстием. Чем короче расстояние, тем лучше эффект нагрева. Необходимо поддерживать подогреватель в вертикальном положении и следить за тем, чтобы впуск воды был ниже 3-5 см. Затем медленно добавляйте антифриз до тех пор, пока на выходе не произойдет переполнение антифриза, и используйте специальный трехсторонний соединитель между подогревателем и нагревателем в горячей воде.

В). Последовательный:

Данный метод подходит для моделей без сливного клапана. Подсоедините подогреватель последовательно к трубопроводу тёплого воздуха, отрежьте трубопровод тёплого воздуха и соедините передний впуск подогревателя с нижним концом трубопровода теплого воздуха и зафиксируйте его. Держите подогреватель в вертикальном положении, выход для воды находится на верхнем торце, и медленно

добавляйте антифриз. Выпускайте воздух из подогревателя до тех пор, пока на выходе не будет перелива антифриза, соедините выход с другим концом отрезанного шланга и закрепите шланг.

- а) Залейте раствор антифриза, выпустите газ в трубопроводе и проверьте на утечки.
- б) Держите вверх выход воды подогревателя и закрепите подогреватель вертикально.
- с) Включите питание 220В, подогреватель слегка вибрирует, и камера подогрева нагревается. Когда температура корпуса достигает 55°C, подогреватель издает сигнал, свидетельствующий о том, что прогрев завершен и автомобиль можно запустить. При температуре около 70°C, подогреватель автоматически отключает питание и прекращает нагрев.

Контроль состояния

- 1. Подогреватель имеет слабую вибрацию и звук, что свидетельствует о нормальной работе.
- 2. Подогреватель нагревается слишком быстро, температура явно выше, чем температура трубопровода теплого воздуха. Проверьте, нормально ли работает водяной насос, открыт ли трубопровод и не замерз ли антифриз.
- 3. Скорость нагрева слишком низкая, температура водяного бака повышается, что свидетельствует о неисправности термостата и замене термостата. Если емкость для воды не нагревается, проверьте, не слишком ли тонкий шнур питания. Если шнур питания перегнулся, замените стандартную линию выше 16А.

Меры предосторожности

- 1. Используйте высококачественный чистый антифриз, чтобы предотвратить замерзание накопительного устройства или антифриза, чтобы насос подогревателя работал должным образом и не повредил подогреватель.
- 2. Номинальный ток шнура питания должен быть выше 16А. Убедитесь, что заземление хорошее, а в блоке питания есть защита от утечек.
- 3. Трубопровод системы охлаждения двигателя должен быть открыт.
- 4. Недопустимо никакое вмешательство. В двигателе должно быть достаточно антифриза перед предварительным прогревом.
- 5. Летом подогреватель следует снять и наполнить антифризом. Вход и выход должны быть герметизированы и храниться в сухом месте.
- 6. Расстояние между подогревателем и топливопроводом и тормозной трубкой должно быть более 20 см.
- 7. Работа устройства должна производиться под постоянным присмотром.
- 8. Перед началом работы убедитесь в исправности устройства, отсутствии внешних повреждений.